Общие сведения о железнодорожном транспорте

Теоретическое занятие

Профессия: 23.01.09 Машинист локомотива

МДК 01.01. Устройство, техническое обслуживание

и ремонт узлов Локомотива

Тема 1.1. Общие сведения о железнодорожном транспорте

Преподаватель: Яценюк О.В.

2022

Общие сведения о железнодорожном транспорте

Виды транспорта и их роль. История развития ж/д транспорта

Транспорт – это совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое.[1]

Железнодорожный транспорт – вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям.

Прообразом железной дороги являются рельсовые (деревянные, каменные) колеи, по которым в древности перемещали тяжёлые грузы. В XV в. в рудниках Англии, Ирландии, а позднее Франции и России начали использоваться чугунные рельсы для перевозок с конной и канатной тягой.

Первый паровоз был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком, в молодости знакомым с Джеймсом Уаттом, изобретателем паровой машины. Однако железо в те годы было слишком дорого, а чугунные рельсы не могли выдерживать тяжёлую машину.

Структура управления железнодорожным транспортом. Основные обязанности работников ж/д транспорта. Железнодорожный путь и путевое хозяйство

Организационная структура управления железнодорожным транспортом предусматривает сочетание территориального, отраслевого и функционального принципов.

---

[1] Эйхлер Л.В., Ренгольд О.В., Черникова А.Е., Храмцова Н.А., Сухарева С.В., Стринковская А. С., Толкачева Л. В., Гавриленко Н. Г., Теслова С. А., Лерман Е. Б., Эйхлер И. А. Экономика транспортной фирмы: Учебное пособие. - Омск: СибАДИ, 2019.

Территориальный принцип основан на руководстве предприятиями и организациями железнодорожного транспорта всех его отраслей, находящихся на определенной территории.

В соответствии с этим вся сеть железных дорог разделена на части, называемые «железная дорога», например, Южно Уральская железная дорога, Северо - Кавказская железная дорога и т.д.

В свою очередь, железная дорога разделена на регионы дороги**.**

Аппарат ОАО «РЖД» - центральный орган управления, который руководит: деятельностью железнодорожного транспорта на всей территории страны, решая важнейшие вопросы управления; перспективным развитием всех отраслей железнодорожного транспорта, внедрением в производство достижений науки и техники; развитием пропускной и провозной способности дорог и т.д.

В состав аппарата ОАО «РЖД» входят отраслевые департаменты и отделы, дочерние зависимые организации – дирекции и управления, научно-исследовательские институты и другие предприятия.

Железная дорога – филиал ОАО «РЖД»**,** являющийся основной хозяйственной организацией железнодорожного транспорта. Руководит ею начальник дороги, подчиненный непосредственно президенту ОАО «РЖД». В управлении дороги на правах коллегиального органа управления работает технико-экономический совет, который состоит из специалистов различных отраслей транспорта, представителей производства. Начальник дороги и его заместители, осуществляют руководство службами по отраслям. Службы управления дороги, в свою очередь, руководят работой подразделений по отраслям в пределах своей дороги.

Работники железнодорожного транспорта должны обеспечивать безопасность пассажиров, создавать им необходимые удобства, культурно обслуживать на вокзалах, в поездах, быть вежливыми и предупредительными в обращении со всеми лицами, пользующимися услугами железнодорожного транспорта, и одновременно требовать от них выполнения действующих на железнодорожном транспорте правил.[2]

[2] Федоров В.П., Ахмедов Р.Р., Сугоровский А.В., Хомич Д.И. Техническая эксплуатация

Габариты на железнодорожном транспорте – для безопасности движения поездов требуется, чтобы локомотивы и вагоны, а также грузы на открытом подвижном составе могли свободно проходить мимо устройств или сооружений железнодорожного транспорта, не задевая их, а также мимо следующего по соседним путям подвижного состава. Это требование обеспечивается соблюдением установленных Государственным стандартом габаритов приближения строений и габаритов подвижного состава.

Железнодорожный путь – это инженерное сооружение, предназначенное для прохода по нему поездов с необходимой скоростью.

Список использованной литературы

1. Москаленко М.А., Друзь И.Б., Москаленко А.Д. Устройство и оборудование транспортных средств. – М.: Лань, 2022. – 240 с.

2. Федоров В.П., Ахмедов Р.Р., Сугоровский А.В., Хомич Д.И. Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения. Ч. 1. – СПб.: ПГУПС, 2017. – 61 с.

3. Эйхлер Л.В., Ренгольд О.В., Черникова А.Е., Храмцова Н.А., Сухарева С.В., Стринковская А.С., Толкачева Л.В., Гавриленко Н.Г., Теслова С.А., Лерман Е.Б., Эйхлер И.А. Экономика транспортной фирмы: Учебное пособие. – Омск: СибАДИ, 2019. – 300 с.